

1949 11

:

1955/5/25

:

1934/9/17 216

:

1

2

3

4

:

-

1-

)

2-

....)

:

-

1-

2-

5

6

- -

7

8

9

10

:

1955/5/25

10

:

1-

2-

3-

11

:

1955/5/25

11

:

1-

2-

12

:

-

-

-

-

13

14

15

10

: 1955/5/25 16 16

17

18

19

20

21

22

23

24

63

72

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

700

500

35

36

37

38

39

40

41

42

.24

43

44

45

46

47

1-

.1/1500

2-

3-

4-

5-

48

49

50

: 1955/5/25 3 50

N0.1

51

-

-

-

52

58

59

60

61

62

63

64

65

:

54

1-

2-

66

25

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

57

80

81

82

(1)

:

1-

.11 6

2-

83

:

1-

2-

3-

4-

.31

5-

84

82

82

83

85

.33 32 31 27 8 2

86

87

:82

.57

1-

2-

88

:

1-

2-

.38 36 35 34

3-

89

86 85 84

84

90

91

76

92

93

94

95

1934 17 216

96

1949 11

:

2158

1965 8

:

1966/9/27 5616

1949 11

() 1949 31 1947

81 1959/12/16 2872

1965 23

:

1

).)

2

3

:

() 1-

2-

:

1-

2-

3-

4-

5-

6-

4

5

-

-

6

)

)

:

-

1-

2-

:

3-

-

-

-

29

:

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

7

-

1960 30 60/4 ()
 1960 19 157

-

12 60/7
 1960 9 8894 60/4 () 1960

-

:

1-

2-

3-

4-

5-

(inclusive tour)

6-

7-

8 -

:

8-7-5 -4-3-2-1 :

1-

:

-

-

8 - 7 -5 -4 -3-2-1 :

2-

:

-

-

6

3-

:

-

-

6

4-

:

" "

-1 -

2-

-

Long Courier

.)

)

-
-
8
-
-
-
1-
-
-
-
2-
3-
-
-
-

-
-
-
4-

5-

. - - - : 3

6-

7-

-

9

: 1966/9/27 5616 9

-

-

12

1957

.1949 24 72

-

() -

29

-
10

11

12

13

1965 8
:

15648

1970 21

94 1949/1/11
) 1949 31 1947

81 1959/12/16 2872
1965/7/8 2158

)

1967/1/17 . . /105 . .

1967/3/20

1970 29

:

1

:

-
-
-
-
-
-
-
-

2

:

-

-

:

:
:
-
:

3

:

. -
. -

1949/1/11

-

-

4

:

. - -
. - -

5

6

1970

21

: